

志賀原子力発電所 1号機

非常用ディーゼル発電機の潤滑油配管の溶接端部からの油滴下について

志賀原子力発電所 1号機（第 13 回定期検査中）において、2020 年 2 月 6 日（木）15 時頃、非常用ディーゼル発電機^{※1} B号機の定例試験を行っていたところ、ディーゼル機関の燃料噴射ポンプ^{※2}に潤滑油を供給する配管の溶接端部から潤滑油が滴下していることを確認しました。潤滑油の漏えい量はごく僅か（11 秒に 1 滴）であり、当該ディーゼル発電機の機能・性能に影響を及ぼすものではありませんでした。また、本事象による外部への放射能の影響はありません。

調査の結果、溶接端部の表面に長さ 6 mm 程度の線状の傷があり、その傷から潤滑油が漏えいしていることを確認しました。

線状の傷が発生した原因は、当該ディーゼル発電機の試運転時に一時的に当該部の振れが大きくなるような回転数で運転したこと及び溶接端部に応力が蓄積したことにより発生したためと推定しています。

今後、当該潤滑油配管については、振動低減を図るとともに、溶接端部の仕上げ方法を見直した新品配管への取り替えを行います。

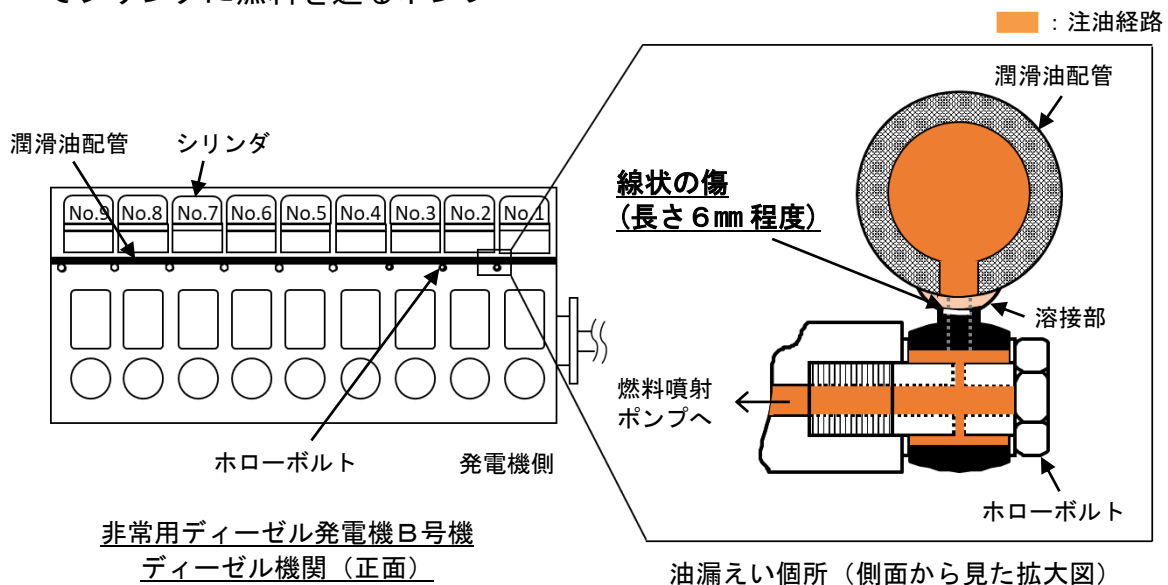
なお、志賀原子力発電所の電源は、外部電源により確保されており、万が一外部電源が喪失した場合においても、他の非常用ディーゼル発電機により確保されます。

※ 1 非常用ディーゼル発電機：

発電所の外部電源喪失時に所内への電源を供給するためのディーゼル機関駆動の非常用発電機

※ 2 燃料噴射ポンプ：

ディーゼル機関の各シリンダに設置されているものであり、燃料噴射管を通じてシリンダに燃料を送るポンプ



非常用ディーゼル発電機 潤滑油配管概略図